

L.O.O.T. INFOWIJZER



MEI 2015

INHOUDSOPGAVE

2. COLOFON
3. VAN HET L.O.O.T.
4. BAGAGE OP DE MOTOR
9. MOTORNIEUWS
11. UIT DE CLUBBLADEN
13. EEN WEEKJE.....
20. L.O.O.T TOERSTANDEN
23. L.O.O.T. TOERCOMPETIE

De volgende infowijzer verschijnt juni 2015. Uw kopij gaarne voor 24 mei naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank -rekening ING: NL 38
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur..... bestuur@loot.nl

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331	secretaris@loot.nl
Penningmeester	Dirk de Zeeuw	06-20381110	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Anita Dieters	0620889435	anita@loot.nl
	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl

De Coördinatoren

Beurzen	Vacature		
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Dirk de Zeeuw		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 TS Strijen 06-20381110 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (lieft digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

VAN HET L.O.O.T

Op de Algemene Ledenvergadering van 11 april heeft Anita Dieters geïnformeerd wat er werd verwacht van een bestuurslid, met name over de taak van Petra.

Zij wilde hier even over nadenken en heeft daar later over teruggebeld en wil de uitdaging aangaan.

Voor de volgende vergadering krijgt zij een uitnodiging.

Hier volgt haar personalia: Anita Dieters

Charlie Parkerstraat 5

1311 PG Almere

0620889435

voorzitter bij motivatie

adieters@hotmail.com

Groetjes Wil Huijbrechtse



Bagage op de motor.....

Iedereen die op vakantie gaat met de motor kent het 'probleem' om alle bagage op een zo prettig mogelijke manier mee te nemen. In dit artikel behandelen we de mogelijkheden en geven we een aantal tips wat betreft bagage.

De eerste tip: sjouw geen dingen mee die je niet echt nodig hebt. Nuttelose vracht kost extra brandstof en beperkt het rijplezier. Het maakt natuurlijk een wereld van verschil of je alleen kleding e.d. mee neemt en overnacht in een hotel, of dat je ook nog een complete kampeer uitrusting mee neemt.

Het is verbazingwekkend hoe zwaar bepakt en bezakt sommige mensen op vakantie gaan. Ben jij van dit laatste type, dan zou je eens kunnen overwegen om een aanhangwagentje achter je motor te hangen. Want een zwaar beladen auto rijdt niet optimaal, maar een zwaar beladen motor kan de rij-eigenschappen van de motor dramatisch verslechteren. Meestal kom je daar pas echt achter in de bochten.



Wat we ook steeds vaker zien, is dat het gezin wordt gescheiden qua heen en terugreis. Meestal de man op de motor met alleen het strikt noodzakelijke en de liefhebbende echtgenote of vriendin met de auto, volgepakt met wat er verder allemaal nog mee moet.

Wat verder ook een goed alternatief is, is de aanhangwagen achter de auto, met daarop de motor(s). Om een aantal redenen zeer aan te bevelen. Ten eerste heb je bijna geen beperking qua hoeveelheid bagage. Dus geen keus hoeven te maken tussen het superlichte

zomer motorpak en het zwaardere (maar warmere) gewone motorpak. Je neemt ze gewoon alle twee mee, en kijkt per dag welke je aantrekt.

En er zijn ook nog andere alternatieven.....



Wat zeker ook een voordeel van een aanhangwagen is, is dat je redelijk uitgerust aankomt op je vakantiebestemming. De echt leuke motorgebieden liggen vaak een flink stuk verder weg. Niets mis met de Eifel, Taunus, Ardennen en al die andere leuke gebergtes in Duitsland, maar als je echt de hoogte in wilt, moet je toch echt richting Oostenrijk, Zwitserland en Italië.

En rijden over de Autobahn met de motor ben je gauw op uitgekeken. Eentonig en er wordt door veel automobilisten heel hard gereden en ingehaald. Niet echt een plek waar je uren achter elkaar wilt zijn. Als je dan ook nog mooie zachte banden hebt, je weet wel, die waarmee je niet veel kilometers rijdt, maar wel heel veel grip hebt in de bochten, dan merk je al gauw dat rechtdoor rijden op de Autobahn niet zo goed is voor deze banden. Voordat je het weet heb je een vlak middenstuk op je banden, en dat stuurt dan later als je bijvoorbeeld in de Dolomieten bent, niet zo lekker.

Nee, dan is de motor op de aanhangwagen geen slecht alternatief. Airco aan (of de ruitenwissers), wat te eten en te drinken onder handbereik, muziekje erbij en zo rijd je heel relaxed naar de hoge mooie bergen.

Natuurlijk kun je met de motor de Autobahn vermijden. Helemaal binnendoor kom je er ook. Maar de meeste mensen die wij gesproken hebben, die dat hadden gedaan, vertelden dat dit een best vermoeiend begin van de vakantie is. Kom je na drie dagen aan bij je hotel en heb je eigenlijk niet zo'n zin om de volgende morgen weer op de motor te stappen en een mooie toertocht te rijden. En dat is dan weer zonde.

En vergeet niet de terugreis. Een weekje sturen over al die mooie wegen kan best vermoeiend zijn. Als je dan de terugreis lekker ontspannen in je auto kunt doen is dat een stuk veiliger, dan dat je na een paar duizend kilometer rijden in de bergen nog even 1300 kilometer naar huis moet rijden op de motor. Helemaal als het slecht weer is. Er zijn diverse momenten geweest dat als onderweg naar huis de ruitenwissers aangingen, dat ik dacht: Blij dat ik nu niet op de motor zit.

Maar omdat er natuurlijk ook echte bikkels zijn, hieronder een overzicht voor het beladen van je motor:

- Koffers. Vast aan de motor, vaak voorzien van een slot
- Tailpacks. Tas die achter op de motor wordt bevestigd.
- Tanktas. Wordt via magneten, zuignappen of een systeem via de tankdop aan de tank bevestigd
- Bagagerol. Grote waterdichte zak, die via een spin, spanbanden of bagagenet op het zadel wordt bevestigd
- Zadelassen. Tassen die "los" over het zadel worden gelegd.
- Rugzak



Vaak wordt er gebruik gemaakt van een combinatie van bovenstaande systemen, omdat er anders simpelweg niet genoeg bagage getransporteerd kan worden. Er zijn leveranciers die een totaalpakket aanbieden, soms met de complete constructie op de motor om de bagage op een simpele manier te bevestigen zoals hier .

Pas op met spinnen en haakjes die langs je motor schuren en zo krassen veroorzaken. koffers (zijkoffers en/of topkoffer) Koffers zijn veelal waterdicht, zijn vast gemonteerd op de motor en zijn afsluitbaar met een slot.

Vaak kun je er ook je helm in kwijt. Hoef je dus niet met je helm en spullen rond te sjouwen als je je motor ergens hebt geparkeerd.

Waarom rijdt niet iedereen met een koffer? Nadelen van koffers zijn: de hogere kosten, beugels op je motor gemonteerd. Goede koffersets zijn afsluitbaar met een slot, eenvoudig afneembaar (handig om je bagage van de motor naar bijvoorbeeld het hotel te brengen), belemmeren het zicht in de spiegels niet, zijn stevig (in staat om een kleine valpartij zonder scheuren te overleven), en raken het plaatwerk van de motor niet.

Een tailpack is een tas die geplaatst wordt op het zadel van de duopassagier. Middels verstelbare banden kan een tailpack aan het zadel of de complete achterkant van de motor worden bevestigd. Het meenemen van een duopassagier is dus onmogelijk, tenzij je een rek achterop de motor hebt. Het grote voordeel is dat de bestuurder van een motor minimale hinder ondervindt van een tailpack.

Vuil onder een tanktas kan schade veroorzaken. Bij magneten, kan een dunne doek tussen de tank en de tas de schade beperken. Voor sportmodellen zijn tanktassen verkrijgbaar met een sportieve vorm, zodat je er tijdens het rijden geen beperkingen van ondervindt. Tanktassen, zadeltassen e.d. zijn vaak niet 100% waterdicht en worden vaak geleverd met een waterdichte hoes. Tanktassen zijn vaak voorzien van een extra veiligheidsriempje om het stuur. Gebruik die! In sommige landen stellen ze het gebruik ervan verplicht. Het is bovendien voor je eigen veiligheid.

Uit onderzoek is gebleken dat door de beluchting in de tankdop er een zeer hoge concentratie benzeen in de tanktas kan komen. Daarom is het raadzaam geen etenswaren die niet absoluut luchtdicht verpakt zijn in de tanktas te bewaren. Benzeen is een van de weinige stoffen waarvan zeker vaststaat dat het kankerverwekkend is.

Een bagagerol is een goedkoop alternatief voor een tailpack. De bagagerol wordt achterop de motor (op het zadel voor de duopassagier) bevestigd middels sjorbanden. De bagagerol wordt vaak in combinatie met zadeltassen gebruikt. Een goede bagagerol is uiteraard regendicht en het volume is afhankelijk van de inhoud.



Een rugzak is zeer geschikt voor het vervoer van kleine hoeveelheden, niet te zware bagage. Een zware rugzak is belastend voor je rug. Het zwaartepunt van het geheel (motor en rijder) ligt hoger, wat een nadelige invloed op je rijgedrag kan hebben. Een rugzak wordt daarom meestal gebruikt bij korte trips en bij langere trips voor het meenemen van de bagage die je niet op je motor wilt laten zitten (je papieren, geld, fototoestel e.d.).

Een goede rugzak voor op de motor is regendicht, kan niet open waaien en bevat naast de draagriemen voor over de schouders ook een band waarmee je hem om je middel kunt vastmaken. Bij een valpartij is er een grote kans dat je op je rug landt. Het is daarom raadzaam geen harde objecten zoals schijfremsloten en colablikjes in je rugzak mee te nemen, tenzij deze in een zijvak kunnen worden opgeborgen, waardoor je hier niet zo snel op terecht komt.

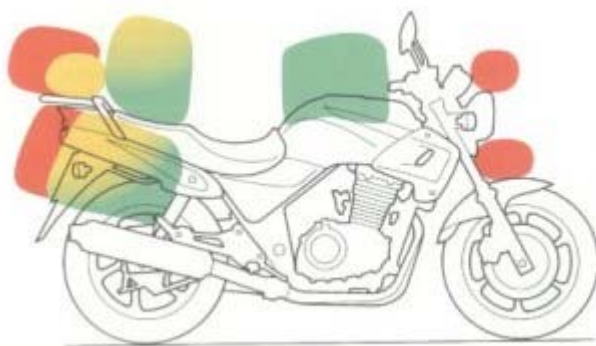
Zadeltassen zijn tassen die "naast" het zadel van de duopassagier komen te hangen. De twee zadeltassen zijn middels verstelbare banden (klittenband) met elkaar verbonden. De banden worden simpelweg over het zadel of onder het zadel door aan elkaar bevestigd. Bij het gebruik van zadeltassen is het vaak niet meer mogelijk om een duopassagier mee te nemen. Vooral bij sport/toer motoren is dit vaak het geval.

Bevestigingsmiddelen

Een spanband bestaat uit een sterke slijtvaste band met een snelspanner. De snelspanner maakt het makkelijk om de band op de juiste spanning aan te trekken en vast te zetten. Spanbanden worden veelal gebruikt voor het bevestigen van een bagagerol of het stabiliseren van een ander bagagesysteem. Zorg ervoor dat je de spanbanden goed strak aantrekt en controleer regelmatig of alles nog goed vastzit. Verder doe je er verstandig aan om het uiteinde van de spanband ergens in of onder te stoppen, zodat het niet kan gaan slapperen. Bij hoge snelheden kan een de band dan gemakkelijk gaan rafelen, waardoor deze later niet meer bruikbaar is.

Een nadeel van spanbanden is dat het wat tijd kost om je bagage hier mee te bevestigen. Maar, oefening baart kunst...

Hoeveel je kunt meenemen is afhankelijk van de maximaal toegestane belading van de motor. Blijf binnen de aanbevolen laadcapaciteit van je motor, dat in de documenten van de motor vermeldt staat (rubriek maximum toegelaten gewicht). De motor is, en ook de remmen zijn, berekend op dit gewicht. Weeg alle bagage van tevoren, inclusief jezelf in volledige motorkleding (en eventueel je duo pasagier).



Welke oplossing je ook kiest, de bagage moet zo dicht mogelijk bij het zwaartepunt van de motor aangebracht worden. Vermijdt dus zware voorwerpen die ver naar achter op de bagagedrager bevestigd worden en die de motor zou kunnen destabiliseren. Het meeste gewicht moet rond bestuurder en motorblok worden geconcentreerd.

Bevestig bagage zo dicht mogelijk tegen de motor. Dus niet boven de buddy uit en niet achter de achteras. Niet teveel gewicht achterop, bijvoorbeeld in een topkoffer. De motor wordt daardoor licht aan het stuur.

Zware voorwerpen moeten bij voorkeur in de tanktas opgeborgen worden en hou zo veel mogelijk het gewicht van de laterale tassen, links en rechts, in evenwicht. Wat je het eerst nodig hebt, pak je bovenop. Verpak de bagage in waterdichte koffers, tassen of plunjezakken. Pak eventueel alles wat niet nat mag worden in een vuilniszak voordat je het in de tas stopt. Mocht de (hoes van de) tas onverhoopt toch lekken, dan zijn in ieder geval de belangrijkste spullen droog. Niet onbelangrijk als je met minder mooie weersomstandigheden primitief op vakantie gaat.

Zorg ervoor dat je sowieso de volgende spullen inpakt en meeneemt:

- Reparatiesetje voor banden
- Kettingspray
- Gereedschap setje
- Motorolie
- Tape / tie-wraps
- Onderzetter voor de jiffy (bij zachte/ onregelmatige ondergrond: plankje/ platgeslagen blikje o.i.d.)
- Slot
- EHBO-spullen
- Oordoppen
- Zonnebril
- Warmere/ koelere handschoenen (ook handig als het andere paar nat geregend is)
- Motorkol
- Regenpak (voor het geval je met een leren pak rijdt)
- Wegenkaart/ Routeplan (zichtbaar)
- Veiligheidsvest (in sommige landen verplicht, mocht je pech krijgen langs de snelweg)
- Paspoort
- Rijbewijs
- Groene kaart (ondertekend!) , alleen buiten de EU vereist
- Creditcard
- Kaartje van je ziektekostenverzekering
- Kaartje van de ANWB
- Geld mee in je portemonnee (in Duitsland kun je vaak met een Nederlands bankpas niet pinnen!)
- Reserve sleutel van de motor (en eventueel reserve afstandsbediening van het alarm)

Breng banden op spanning en stel je veren in op de extra last. Voorzie een testrit met volgeladen motor (bagage en passagier) enkele dagen voor het vertrek. Te lage bandenspanning is gevaarlijk doordat je banden oververhit kunnen raken, je stuureigenschappen beïnvloed worden en het kost je ook nog eens extra benzine. Zorg dat er stofdopjes op je ventielen zitten. Denk ook aan de hoogteregeling van je lichten.



MOTORNIEUWS



Helft Belgische Motorrijders houdt zich niet aan fileregels

Is een Belgische motorrijder anders dan een Nederlandse? Misschien, maar in de file heb je niet zo veel mogelijkheden anders te zijn. En wat blijkt: de helft van de Belgische motorrijders houdt zich niet aan de verkeersregels in de file. Uit een onderzoek van de BIVV (Belgisch instituut voor Verkeersveiligheid), blijkt dat motorrijders in vergelijking tot automobilisten sneller rijden en ook meer snelheidsovertredingen begaan. Bovendien houdt de helft van de motorrijders zich niet aan de verkeersregels in de file. In België zijn motorrijders goed voor ongeveer 1% van de gereden kilometers, maar ze zijn betrokken bij 8% van de ongelukken en is 14% van de verkeersdoden een motorrijder. Dat zijn slechte cijfers.

Snelheid is de belangrijkste oorzaak van de ongevallen, volgens de BIVV. Al uit de MOTAC-studie (MOTORcycle Accident Causation) in 2013 bleek dat bij zware of dodelijke ongevallen 1 op 3 motorrijders te snel reed. Daarom heeft het BIVV op 300 verschillende locaties in België de snelheid van motorrijders en bestuurders van scooters gemeten.

De gemiddelde snelheid van de motorrijders ligt, op het merendeel van de wegen, iets hoger dan de toegelaten snelheid. Van alle gemotoriseerde tweewielers rijdt de helft te snel. De enige wegen waar ze de toegelaten snelheid respecteren, zijn de wegen met slechts een rijstrook per rijrichting en waar de maximumsnelheid 90 km/uur bedraagt.

In het algemeen rijden motorrijders sneller dan automobilisten, behalve in 30 km-zones (daar rijden ze iets langzamer) en op snelwegen (even snel). De grootste verschillen die werden genoteerd zijn:

- 5 km/uur op wegen met een snelheidslimiet van 70 km/u
- 7 km/uur op wegen met een snelheidslimiet van 90 km/u en een rijstrook
- 4 km/uur op wegen met een snelheidslimiet van 90 km/u en twee rijstroken

Bij de hardrijders noteerde het BIVV iets meer motorrijders dan automobilisten. Dit verschil is significant voor alle types van wegen, behalve voor 30 km-zones waar het respecteren van de snelheidslimiet problematisch is voor alle (gemotoriseerde) weggebruikers.

- 6% van de motorrijders, tegenover 1% van de automobilisten, rijdt meer dan 30km/u te snel in de bebouwde kom. Slechts een derde van de motorrijders respecteert er de snelheidslimiet van 50km/u.
- Op wegen waar max. 70 km/u is toegelaten, rijdt 22% van de motorrijders meer dan 10 km/u te snel. Bij automobilisten is dat 10%.

- Op wegen met twee rijstroken in elke rijrichting en met een snelheidslimiet van 90 km/u rijden 9% van de motards sneller dan 120 km/u. Bij automobilisten is dat 4%.

De gemiddelde snelheid van motards ligt tijdens het weekend 3 tot 8 km/uur hoger dan op weekdays. Op snelwegen loopt dit op tot 9 km/uur.

Op het merendeel van de wegen is er geen significant snelheidsverschil tussen motorrijders die alleen rijden of in groep. Alleen in de bebouwde kom rijden motorrijders in groep zo'n 4 km/uur sneller.

Rijden in de file

Sinds september 2011 is het motorrijders in België toegestaan om tussen de files te laveren. Ze mogen niet sneller dan 50 km/u rijden en het snelheidsverschil met de file mag niet groter zijn dan 20 km/u.

Vooraf op snelwegen laat het respecteren van deze verkeersregel te wensen over: de gemiddelde snelheid van motorrijders bedraagt 72 km/u in de file. 35% procent rijdt sneller dan 80 km/u. En zelfs bij de groep motorrijders die niet sneller dan 50 km/u rijdt, rijden sommigen nog te snel in verhouding tot het andere verkeer in de file.

Het komt er op neer dat minder dan de helft van de motorrijders de verkeersregels voor het rijden in de file respecteert.

Garmin presenteert vernieuwde VIRB X en XE actiecamera's

Garmin heeft twee nieuwe versies van de VIRB actiecamera's onthuld, de VIRB X en VIRB XE. De nieuwe modellen onderscheiden zich van de huidige VIRB door beter beeld, een kleinere behuizing, meer montagemogelijkheden van de camera en betere beeldkwaliteit. De VIRB X en XE zijn opnieuw vormgegeven en zijn kleiner en lichter geworden dan hun voorganger met een afmeting van 77x40,6x36,8 mm en een gewicht van 151,7 gram. De beeldkwaliteit van de VIRB XE is 1440p/30fps of 1080p/60fps. De VIRB X is uitgerust met 1080/30fps of 720p/60fps voor slow-motion opnames. Beide camera's maken 12mp foto's en hebben ingebouwde GPS, G-krachtmeter, oriëntatiesensoren, Bluetooth en wifi. Als men met de juiste Garmin apparaten koppelt via Wifi kunnen nog veel meer gegevens worden afgelezen zoals snelheid, hoogte en afstand. Ook kun je via wifiverbinnen met een telefoon of tablet, waardoor je op je telefoon kunt zien wat de VIRB opneemt. De VIRB XE is uitgerust met een PRO-modus voor het handmatig instellen van witbalans, scherpte, kleurprofiel, ISO en diafragma. De camera's zijn vanaf juni leverbaar.



UIT DE CLUBBLADEN



□-□□ool(=apekool)

D

e laatste tijd verkondigen steeds meer wetenschappers van naam en faam dat de wereld in

het algemeen en auto/solex/motorrijders in het bijzonder, besodemieterd worden door de overheid. Op zich is dit natuurlijk geen wereld schokkend nieuws, dat gebeurt al jaren, maar de inhoud van de beschuldigingen is wel aardig.

Aan de ene kant beweert de zelf benoemde klimaatgoeroe Al Gore, visitekaartje van Groenlinks, dat het klimaat aan het veranderen is door de uitstoot van kooldioxide door de verbrandingsmotoren. Zelf vliegt dit heerschap met zijn gevolg in 5!! vliegtuigen de wereld rond om zijn doemdenken aan de man/vrouw te brengen.

Dan hebben we nog de lichtelijk verzuurde, maar toch grappige, Midas Dekkers, onze populaire verhaaltjes verteller, die een ironische kijk (h)geeft op dierentuinen, onze motorfietsen en kinderboerderijen.

Gelukkig zijn er dan een dr. Gáááááásss (club van Romeinse keizers, o.a. Biaggi) en dr. Klavan o zo Zonnig van het KNMI die simpel zeggen: Het weer volgt al eeuwenlang een bepaalde cyclus van grote en kleine ijstijden. We leven nu in een kleine ijstijd, zowel natuurlijk als politiek...Er is volstrekt geen bewijs voor de stelling dat het klimaat verandert door de uitstoot van kooldioxide of een Paris/Dakar, formule 1 race, 24 uren van Le Mans, of een solex-rally. Waarom zou dat ook maar iets daar mee te maken hebben?? Een flinke uitbarsting van een vulkaantje en, hup, Al Gore zegt dan dat hij gelijk heeft dat het klimaat verandert!! En, zo zeggen onze gerespecteerde kamergeleerden, de (Linkse??) kerk moet ophouden semi-wetenschappelijk gebazel te gebruiken als argument om het gemotoriseerde verkeer in een kwaad daglicht te stellen en daarom terug te willen dringen.

EEN WEEKJE VAKANTIE IN WEST-VLAANDEREN, HET ZWARTE WOUD EN DE VOGEZEN 2013.

MAAR TWEE STOMMITEITEN VANDAAG (vrijdag 30 augustus).

Laat ik maar met het ergste beginnen. Ik rij ergens in Rosenau (F) redelijk dicht langs de Rijn op een mooie rechte weg en ik zie drie motoragenten staan. Zij hebben een lasergun en ik ben de pineut, want ik heb 70 in plaats van 50 km/u gereden. Ik mag naar de kant en de agent laat me op de lasergun zien hoe hard ik heb gereden. Daarna loopt hij naar zijn motor om in de papieren te kijken hoe hij dit moet oplossen. Hij legt in gebrekkig Engels uit, dat ik de bekeuring thuisgestuurd krijg en



dat ik maar moet zien of ik deze betaal. Als ik dat laatste niet doe, wordt het bedrag alleen maar hoger, wanneer ik in Frankrijk weer gesnapt wordt. Ik krijg later een brief uit Rennes (F), waarin staat, dat ik voor 20 oktober 90 euro moet betalen en dat doe ik maar, want bij later betalen wordt het bedrag alleen maar hoger.

De tweede is ongeveer 20 km voor het einde van de rit, wanneer ik de L132 richting Badenweiler opdraai. Iets verder zie ik links van de weg een witte muur afgedekt met dakpannen. Wat verder draai ik toch om, want ik wil kijken wat dat is. Er is geen parkeerplaats, wel een vlak gedeelte, dat net gemaaid is. Daar wil ik eigenlijk niet stoppen en ik rij verder naar de weg, waar ik net uitgekomen ben. Ik draai en dan zie ik een bord. Dat verwijst naar een Kriegsgräberstätte, dus daar ga ik nu naar toe. Na 200 meter ben ik er en het is een kleine begraafplaats, waar de graven van de gesneuvelde Duitse soldaten uit WOII vooraan liggen afgedekt met redelijk grote stenen. Achteraan liggen drie rijen Duitse soldaten uit WOI met op het graf kleine stenen. In totaal liggen hier 326 Duitse soldaten begraven.

Na heel wat foto's ga ik op zoek naar die andere begraafplaats. Ik rij verder en in Lipsburg ga ik richting Sehringen, waar ik doorheen rij. Buiten dit dorp zie ik langs de weg een kleine tentoonstelling van de GipsabbauSehringen.

Na deze stop ga ik verder en dan kom ik weer bij de L132. Ik denk niet goed na, draai weer eens om en rij via Sehringen terug naar Lipsburg, waar ik nu wel stop bij de LipsburgerTurm. Iets verder liggen en grazen vele schapen en een enkele geit op een kleine wei langs de helling. Ik kom weer op de L132 en nu stop ik toch maar op het vlakke stuk bij de witte muur. Ik loop naar de begraafplaats en wanneer ik goed kijk, zie ik, dat ik hier net ben geweest.

Zo heb ik vele km's gereden op zoek naar iets, waar ik net ben geweest.

Terug naar vanmorgen. Na het ontbijt ga ik richting Müllheim over de B3 en net voor die plaats ga ik richting Frankrijk. Vlak na de grens sla ik rechts af om de D52 langs de Rijn te gaan volgen. Eerst rij ik tussen vele fabrieken door, die de afvoer van hun goederen en de aanvoer van grondstoffen via de rivier verzorgen. De Rijn zie ik eigenlijk niet zo vaak en een eind verder rij ik in het bos.

In Loechle besluit ik om van de route af te wijken door op de rotonde rechtdoor te gaan in plaats van naar rechts. Net in Rosenau zie ik bij een rotonde een tank staan, die genoemd is naar luitenant Jean de Loisy, die in deze plaats met zijn manschappen als eerste soldaten van het Franse leger de Rijn bereikten. Hier stop ik en ik schrijf de routewijziging op. Er stopt een Franse motorrijdster, die vraagt waar ik naar toe ga. Ik vertel haar, dat ik richting Allemagne moet en zij ratelt een heel verhaal af. Veel later bedenk ik me, dat ze het waarschijnlijk over de motoragenten heeft gehad, maar dat heb ik toen niet meegekregen. Na de snelheidsovertreding ben ik snel weer terug in Duitsland. In WeilamRhein moet ik een omleiding volgen, want iets anders kan ik daar niet. Al gauw heb ik in de gaten, dat dit niet goed is en ik draai om. Na wat gezocht kom ik toch weer op de geplande route terecht. Hoe ik hier precies gereden ben, weet ik 's avonds eigenlijk al niet meer, maar het belangrijkste is, dat ik weer op de route rij. Wat verder rij ik in Zwitserland en twee km later ben ik terug in Duitsland.

In Degerfelden ga ik naar het noorden, maar na Adelhausen ben ik niet meer op de route, terwijl ik toch gewoon de weg heb gevolgd. Ik draai om en al gauw zie ik waarom het verkeerd is gegaan. Ik moet naar rechts de Rheintalstrasse volgen en door een mooie omgeving ga ik verder. Het is hier nog redelijk vlak en de zon schijnt volop. Na Steinen ga ik de L135 naar Kandern volgen en dit is een redelijk smalle weg in een mooi dal.

Wat verder moet ik om de Landstrasse te blijven volgen naar links, maar hier is de weg afgesloten, waar ik met geen mogelijkheid langs kan. Dus volg ik de omleiding via Weitenau, wat eigenlijk gewoon de weg volgen is. In Hofen staat links van de weg een mooie kerk, terwijl het dorp rechts ligt, genoeg reden om te stoppen. In Schlächtenhaus kom ik weer op de L135 en het gaat al slingerend door het dal verder. Het is fijn en mooi rijden hier.

Na Kandern volg ik de weg in het Kanderntal, waar het tijd is voor een sanitaire stop en dat kan hier gemakkelijk, want het is erg rustig. De L134 naar Wies is ook weer prachtig. Bij Schopfheim let ik op de B317 niet goed op en ik rij hier te ver, dus omdraaien en snel zit ik weer op de juiste route.

De B518 volg ik tot Wehr en dan ga ik door het Wehratal naar het noorden naar Todtmoos. Snel ben ik bij de Wehra-Staudamm en de Wehra -Stausee. Echt spectaculair en mooi is het hier niet en dus rij ik maar snel verder. Rechts boven me zie ik donkere wolken, die eigenlijk niets goeds voorspellen. Bij Todtmoos ga ik rechts naar Bad Säckingen en nu is de lucht wel heel erg donker.

Ik stop daar om wat aanvullingen op de route op te schrijven en naast me staat een wielrenster het geheel aan te kijken. Ze wijst naar de lucht en vertelt, dat ze haar tocht heeft afgebroken, omdat ze slecht weer verwacht. Ik vertel haar, dat ik gewoon verder ga en enkele km's verder rij ik weer in de volle zon. Later zal ik nog enkele malen onder een donkere lucht rijden, maar nergens zal het regenen. De L151 is een erg mooie weg, die zich steeds verder slingert.

In Murg volg ik een stuk de B34 en in Laufenburg stop ik bij de Evangelische Kirche, die van binnen erg eenvoudig is. Vlak er naast is de Hans ThomaBlick met uitzicht over de Rijn en dit is wel erg mooi. In Albbrüch ga ik weer naar het noorden over de L154 door het Albtal. Dit dal is eerst vrij smal met aan beide kanten vrij hoge rotsen en soms wordt hier de weg met grote rotsblokken als vangrail afgescheiden van de afgrond. Later wordt het dal breder en daar is ook het wat vlakker.

In St.Blasien zie ik een groot gebouw met een ronde koepel, maar ik volg eerst hier toch maar de route ende afslag naar Todtmoos rij ik voorbij. Nu ik toch terug moet, ga ik de stad in op zoek naar dat gebouw. Op een speciale parkeerplaats voor motoren rond een boom zet ik mijn Deauville neer. Ik loop naar het gebouw en dit blijkt de Dom van St. Blasien te zijn. Deze voormalige abdijkerk van het klooster heeft een totale hoogte van 62 meter en werd in 1783 ingewijd. Met een spanwijdte van 36 meter behoort de koepel nog te de grootste van Europa. Van binnen is het prachtig en erg hoog en ik vraag me af hoe men vroeger zulke hoge gebouwen kon bouwen zonder gebruik te kunnen maken van kranen. Indrukwekkend.

Daarna volg ik richting Todtmoos en kort na deze plaats moet ik eigenlijk linksaf, maar die weg is vanwege werkzaamheden helemaal afgesloten. Daarom ga ik verder en bij de volgende weg naar links ga ik richting Herrenschwand en volgens de kaart moet ik zo in Mambach komen.

In die eerste plaats kan ik alleen maar de weg naar Schönau volgen. Na het dorp wordt de weg erg smal en redelijk slecht, maar ik blijf deze toch maar volgen. Door het bos gaat het omhoog en ik hobbel verder door de vele bochten en een enkele haarspeldbocht. Na de top gaat het nog een eindje zo verder, maar dan wordt het wegdek beter en breder.

Na een km of acht ben ik in Schönau en daar neem ik de B317 naar Zell imWiesebach, waar ik weer op de oorspronkelijke route kom. Daar ga ik rechts richting Adelsberg vrij steil omhoog over een leuke weg, de L140. Na Tegernau rij ik een gedeelte van de weg van vanmorgen tegengesteld en daarna ga ik dus op zoek naar de tweede begraafplaats, die uiteindelijk hetzelfde is als de eerste. Ik heb geen zin om nog eens de B3 naar mijn overnachtingsadres te rijden en daarom ga ik eerder bij een rotonde rechtsaf naar Sulzburg. Ik rij nu tussen de druivenstokken door tot ik in Staufen ben en daarna volg ik richting Bad Krozingen, waar ik tegen zessen ben. Gisteren was de benzine drie cent goedkoper geworden en nu is het weer hetzelfde bedrag duurder. Het verhaal van vandaag is nu af en ik ga alvast wat inpakken, want morgen ga ik naar de Ardennen. Daarna drink ik al genietend van de rustige omgeving een Weizen op het balkon van mijn kamer.

TWEE EXTRA OORLOGSBEGRAAFPLAATSEN BEZOCHT (zaterdag 31 augustus).

Het eerste stuk rijdt zeer snel, want er zit een gedeelte snelweg in. In Bergheim moet ik, tenminste dat denk ik, eigenlijk naar rechts, maar ik ga naar links, want daar zie ik een kerk en ik moet de Rue de l'Eglise (Kerkstraat). Uiteindelijk vind ik de weg naar de Duitse oorlogsbegraafplaats hier.

Na anderhalve km heuvel op ben ik bij de parkeerplaats en daarna moet ik nog zeker een halve km omhoog lopen. Het is een grote begraafplaats met ruim 5.300 graven en op de witte kruizen staan bijna overal drie namen. Ik loop hier een hele tijd rond, maar uiteindelijk moet ik toch weer verder.

Na een halve km naar beneden lopen en anderhalve km omlaag motorrijden ben ik weer op de voorrangsweg. In Ribeauvillé neem ik de D416 en dit is een mooie brede weg met vele bochten, waarbij ik ook over de Col du Haut de Ribeauvillé (742 m) kom. Daarna moet ik volgens de routebeschrijving vrij snel naar rechts naar de Duitse oorlogsbegraafplaats van Sainte-Marie-aux-Mines, helaas zie ik geen zijweg en dus rij ik maar door. In die plaats staat bij een rotonde wel een bord, dat verwijst naar die begraafplaats en die richting volg ik.

Bij de algemene begraafplaats zie ik weer een bord staan, maar verderop is het een onverharde weg. Het bord heeft ook geen pijl en dus ga ik op de algemene begraafplaats op zoek naar de Duitse graven. Ik loop dit helemaal over, maar die graven zie ik niet.

Ik heb geen zin om de onverharde weg in te rijden, want wie weet waar ik terecht kom. Ik zie een café restaurant en daar ga ik vragen waar ik moet zijn. De man, die buiten bezig is, weet direct waar ik moet zijn. Ik moet toch de onverharde weg volgen en na een halve km is de begraafplaats in het bos. Dat klopt helemaal en het is hier toch wel mooi. Gesneuvelde soldaten uit WOII (136) liggen tussen de 1.039 soldaten van WOI begraven en dat vind ik toch wel apart.

Een gekanaliseerd beekje loopt dwars door de begraafplaats heen. Ik hobbel terug naar de voorrangsweg en die volg ik richting St. Dié pas Cols naar de Col de Sainte-Marie (772 m).

Op de top zie ik ineens een bord naar de Cimetière militaire française 1914-18. Om daar te komen moet ik ruim 100 meter over een bosweg lopen. Het is maar een kleine begraafplaats, waar 230 soldaten rusten, die wel mooi gelegen is tegen een steile helling. Daarna ga ik over de D459 verder door vele mooie bochten. Ongeveer tien km volg ik de N59, die ik bij Saint-Dié-des-Vosges verlaat. Hier moet ik weer zoeken, maar uiteindelijk kom ik toch op de gewenste D420, die lekker breed is met mooie bochten.



Al gauw ben ik op de Col du Haut Jacques (605 m) en ook hier staan langs de weg vele bomen. Een eindje verder moet ik naar rechts naar de Col de Mon Repos (514 m). Hier moet ik rustig rijden, want er ligt veel grind op de weg. Daarna is het een paar keer afslaan en dan ben ik op de Col du Haut du Bois (492 m). De heuvels worden steeds lager en de slingers in de wegen worden wat minder.

Door een mooie omgeving gaat het verder naar de laatste geplande begraafplaats, namelijk de Cimetière de la Chipotte, waar 1.899 Franse soldaten uit WOI liggen begraven. Vlakbij staat een groot monument voor de Jagers van de 86e Brigade, die hier in 1914 voor het vaderland zijn gestorven. Iets verder moet de Col de la Chipotte zijn, maar het bord staat voor de begraafplaats, dus rij ik even terug om een foto van het bord en mijn motor te maken.

Na Raonl'Etappe volg ik de D392a, al weer een mooie weg. Een eindje voorbij Celles-sur-Plane zie ik links van de weg een watermolen en daar stop ik even. Deze molen is nog in werking en wordt gebruikt om boomstammen tot planken te zagen. Bijna rij ik de D992 voorbij, maar ik zie net op tijd, dat ik linksaf moet. Dan ben ik snel op de Col de la Chapelotte (447 m), de laatste col van vandaag. De laatste vijf cols zijn nieuw voor me. Deze had ik vorig jaar al op het programma staan, toen ik vanuit Bad Krozingen drie dagen in de Vogezen heb gereden. Ze zaten toen ook in de terugweg van die plaats naar Ortho (B), maar toen ben ik vanwege de stortregen zo snel mogelijk naar de Autoroute gereden.

Er zijn nu bijna geen heuvels meer en het rijdt lekker vlot. Ineens zie ik naar rechts een bord naar een Cimetièreallemand en dit ga ik volgen. Na ongeveer negen km ben ik er en het zijn eigenlijk drie begraafplaatsen. Vanaf de weg gezien liggen links de 2.842 gesneuvelde Duitse soldaten uit WO I begraven met grote lichtgrijze stenen, waarop meestal drie namen staan en de stenen staan loodrecht op de weg. In het midden liggen de 2.586 Duitse soldaten uit WO II en de grote witte stenen staan evenwijdig met de weg. Op deze stenen staan meestal drie namen. Rechts staan de stenen kruisen op de 1.326 graven van de Franse soldaten uit WO I. Er liggen hier ook drie Marokkaanse soldaten begraven. Het geheel is erg indrukwekkend en ik heb geen spijt, dat ik hier naartoe ben gereden.

Ik rij dezelfde weg terug naar de voorrangsweg en daar ga ik rechts richting Lunéville. Al snel ben ik dan op de N333, die na een paar km de A33 wordt. Ik volg deze om Nancy heen richting Metz. Het is al een hele tijd bewolkt en de wolken worden steeds donkerder. En ja hoor in de omgeving van Metz begint het te regenen, gelukkig niet zo hard en ook niet zo lang. Precies om vijf uur 's middags verlaat ik in Luxemburg bij Bridel de snelweg. Toen ik net op de N333 reed, hoopte ik, dat ik om deze tijd de N12 kon opgaan en dat is gelukt. In Tuntange zie ik een mooie kerk staan en daar stop ik, want het wordt tijd om even de benen te strekken. Daarna volg ik de N12 verder naar het noorden, wat niet de mooiste, maar wel de snelste weg is. In Winckrange stop ik om te tanken en om een frietje te eten en daarna is het nog bijna 40 km naar Ortho, waar ik tegen half acht aankom voor de laatste nacht van deze vakantie.



VIA EEN MOOIE TOERTOCHT NAAR HUIS (zondag 1 september).

Al voor zeven uur ij ik weg in Ortho en een eindje voorbij Bertogne stop ik, want er hangen mistflarden boven de weilanden en dit is een mooi gezicht. Enkele km's verder net voorbij Compogne sta ik weer stil en nu voor een mooie zonsopgang. Dan maar verder naar de E25 en het is koud met zo'n zes graden boven nul.

Bij afrit 45 verlaat ik de snelweg op zoek naar de volgende, namelijk de E42. Op de muur van de begraafplaats van Theux zie ik een groen bordje van oorlogsgraven van het Gemenebest, dus even stoppen. Rechts naar achteren staat een rij grafstenen van 31 Engelse soldaten, die allemaal na de Wapenstilstand van 1918 zijn overleden. Nog iets verder naar achteren zie ik een dubbele rij met dezelfde graftekens. Hier liggen allemaal oudstrijders uit Theux en omgeving begraven en het jongste graf dateert uit 1969.

Na ruim 20 km ben ik in Welkenraedt voor de start van de Tour des 3 Frontières van de plaatselijke motorclub. Daarna begin ik met deze tocht en via een lange omweg kom ik in Eupen, waar de route over de Hoge Venen naar Malmédy gaat. Dit stuk heb ik al talloze malen gereden en het blijft mooi, zeker zoals nu de zon schijnt. Via slingerende wegen en soms smalle gaat het richting Duitsland, waar in Auw bei Prüm de enige controle is. Hier staat een mooie kerk en ik loop een rondje om de kerk. Een paar honderd meter na de controle kom ik langs de Duitse oorlogsbegraafplaats en deze ligt achter de algemene begraafplaats en voor de sportvelden. Het is geen grote begraafplaats, want er liggen maar 123 Duitse soldaten begraven, maar de ligging is toch wel bijzonder.

De route gaat even verder over de B265 en dan over een smalle weg terug naar België. Op een gegeven moment moet ik linksaf richting Wirtzfeld 4. Ik zie wel een bord met alleen de plaatsnaam er op en dus rij ik door. Na een tijdje vermoed ik, dat ik toch verkeerd ben en dus maar omdraaien. In Krinkelt stop ik nu wel bij de twee monumenten in een parkje tegenover de kerk. Het ene monument is ter herinnering aan de soldaten van de 99th 'Checkerboard' InfantryDivision voor hun heldhaftige verdediging van de noordelijke sector tijdens het Ardennenoffensief. Het tweede monument herinnert aan de 2nd 'Indian Head' InfantryDivision, die hier in de omgeving streed. Via Büllingen en Bütgenbach gaat het verder naar Elsenborn, waar het later over een mooie weg door het bos verder gaat naar Kalterherberg en dus kom ik weer in Duitsland. Daar gaat het richting Mützenich over een zeer kronkelende en mooie weg.

Onderweg stop ik bij het meertje bij het Gut Reichenstein. Via de lange redelijk rechte weg rij ik verder naar Eupen en deze weg is nu voor het grootste gedeelte voorzien van goed asfalt in tegenstelling tot een aantal jaren geleden, toen het wegdek erg slecht was.

Ik kan me herinneren, dat er net na grens van Duitsland richting België een bord stond met de tekst "Highway to Hell". Door Eupen naar de finish is het niet zo mooi meer, maar hierdoor ben ik snel bij de finish. Na tweeën vertrek ik voor de laatste 200 km naar huis en onderweg moet ik een paar keer stoppen, omdat ik last van slaap krijg. Tegen vijven ben ik weer thuis na deze tiendaagse vakantie motorrijden.

TENSLOTTE.

Ik heb in deze tien dagen precies 3.500 km gereden en het weer is redelijk geweest. Op de twee slechtste dagen met kil en nat weer had ik het geluk, dat ik bij de inschrijving kon helpen. Verder heb ik steeds genoten van het motorrijden en daar gaat het mij om.

Alex Loef.

OVERZICHT VAN DE GEPLANEDE EN GEREDEN AFSTANDEN PER DAG VAN ZWARTE WOUDE EN VOGEZEN 2013:

gereden aantal	afstand	afstand passen
vrijdag 23 augustus	Meteren – Alveringem (B)	266 281
6de Bachten de Kupetreffen, AMC Gijverinkhove	200 197	
Alveringem (B) – Gijverinkhove (B)	8 59	
zaterdag 24 augustus	Helpen bij Bachten de Kupetreffen	
zondag 25 augustus	Helpen bij Bachten de Kupetreffen	
maandag 26 augustus	Gijverinkhove (B) – Bad Krozingen (D)	692 718 1
dinsdag 27 augustus	Zwarte Woud Zuid route 1	261 320
woensdag 28 augustus	Zwarte Woud Zuid route 2	310 335
donderdag 29 augustus	Oorlogsbegraafplaatsen Vogezen	222 250 6
vrijdag 30 augustus	Zwarte Woud Zuid route 3	299 339
zaterdag 31 augustus	Bad Krozingen (D) – Ortho (B)	503 518 7
zondag 1 september	Ortho (B) – Welkenraedt (B)	106 108
Tour des 3 Frontières, MTC Welkenraedt	168 180	
Welkenraedt (B) – Meteren	195 195	
totaal	3.227	3.500 14
gemiddeld	403	437





STANDEN TOERCOMPETITIE 2015

CLUBS

CLUB	PUNTEN
1 MTC Motovatie	280
2 MTC Noord	205
3 MVTC Al Weer	175
4 MC Promotie	120
5 MC de Megafoon	100
6 Gold Wing Club Holland	85
7 MC Wombarg	70
8 MC Trajectum	65
9 MC '93 Nijverdal	60
10 VAMC de Graafschaprijders	60
11 MC Alkemade	55
12 Boreftse MC	45
13 MC Keizer Karel- Nijmegen	35
14 MC HAMAC Harfsen	30
15 MC Mios	30
16 MC de Kraats	25
17 MTC de Steur	25
18 Needse MC	25
19 MC Zeeuws Vlaanderen	20
20 MV Almere	20
21 Club Pan European Nederland	15
22 MC Zwolle e.o.	15
23 MTK de IJselrijders	15
24 MV The Eagles	15
25 MC Asom	10
26 MC Salland	10
27 MC Vogelvrij	10
28 Motoer Team Motorini	10
29 MTC de Boekaniers	10
30 St. Motor-Babes Nederland	10
31 BMW MTC 's-Hertogenbosch	5
32 MC de Kempengalm	5
33 MC Zobba	5
34 MTC de Happy Drivers	5
35 MTC Mariahout	5
36 Yamaha XJ Club Nederland	5

RIJDERS

NAAM	PLAATS	CLUB	PUNTEN
1 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	60
2 Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	MVTC Al Weer	60
3 Volger A.P.	Amsterdam	Individueel rijder	50
4 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	45
5 Harten van Wout	Zeist	Individueel rijder	40
6 Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	40
7 Tolboom A.J.	Leusden	Individueel rijder	40
8 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	40
9 Bakel van Piet	Zijtaart	MC Keizer Karel- Nijmegen	35
10 Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	35
11 Kats Rinze	Augustinusga	MTC Noord	35
12 Laan v. d. Thomas	Jirnsum	MTC Noord	35
13 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	35
14 Aarts Antoon	Hilvarenbeek	Gold Wing Club Holland	30
15 Bakkum Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	30
16 Berge van den Arie	Zaandijk	MC Promotie	30
17 Bravenboer Arie	Amstelveen	MVTC Al Weer	30
18 Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	30
19 Kootstra Gradus	Donkerbroek	MTC Noord	30
20 Liende v. d. Gerard	Apeldoorn	MC de Megafoon	30
21 Remeeus J.M.	Maarn	MTC Noord	30
22 VergersAad	Uithoorn	MTC Motovatie	30
23 Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	30
24 Dor Pieter	Montfoort	MC Trajectum	25
25 Jager J.	Drachten	Individueel rijder	25
26 Koene Frans	Amsterdam	MTC Motovatie	25
27 Palm Jan Laag	Soeren	MC de Megafoon	25
28 Rondeel Jan B.M.	Groenlo	Needse MC	25
29 Roomen van Wim	Leusden	Individueel rijder	25
30 Tolboom Theo G.	Leusden	Individueel rijder	25
31 Vliet van Ben	Woerden	Boreftse MC	25
32 Willems Hans	Zuthpen	Individueel rijder	25



33 Bij van der Lieuwe	Wanswerd	MTC Noord	20
34 Hulst van der Alex	Huizen	Individueel rijder	20
35 Keus Peter	Haarlem	MTC Motovatie	20
36 Kraaij Theo	Zaandam	MC Promotie	20
37 Kuiper Jan	Kudelstaart	MTC Motovatie	20
38 Reitsma Hielke	Workum	MTC Noord	20
39 Seegers Rien	Weesp	MTC Motovatie	20
40 Uden van Jac	Nuland	Individueel rijder	20
41 Valk D.	Wormer	Individueel rijder	20
42 Valk Jan	Zaandijk	MC Promotie	20
43 Wijngaarden Marten	Marsum	MTC Noord	20
44 Zijlstra G.	Jistrum	MTC Noord	20
45 Amelink Jan	Apeldoorn	MTK de IJselrijders	15
46 Kramer Rubin	Woudenberg	MC Wombarg	15
47 Ploeg van der Ard	Woudenberg	MC Wombarg	15
48 Rietberg Rolien	Surhuizum	MTC Noord	15
49 Rooij van Frank	Son	Individueel rijder	15
50 Schaik van Hans P.	Nieuwegein	MC Trajectum	15
51 Vermeer Roy	Haarlem	MVTC Al Weer	15
52 Vissers Jan F.	Tilburg	Club Pan European Nederland	15





01/01/2015-30/11/2015

MEER PROVINCIEENRIT

MTC Motivatie

Doorlopend – 5 punten. Start te: Diverse start mogelijkheden op de route Info: 06-29571673
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Noord Brabant en Gelderland 5 Euro op Rekening
NL38INGB0002972580 o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook
www.motovatie.nl. Meerdere startpunten Op papier en GPS/Garmin en TomTom

01/04/2015-30/11/2015

10e DOORLOPEND EVENEMENT

Baarnse MC

Doorlopend – 5 punten. Start te: BP Station Eemweg 25 Baarn Info: 06-22549248/06-14426487
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Extra info: Voor bestellen kunt u
ons mailen of bellen met Ruben Steenland.06-22549248 E-mail: [http:// baarnse-
mc@solcon.nl](http://baarnse-mc@solcon.nl)Website:http://www.baarnse_mc.bleuh.net Ook op Garmin

01/04/2015-30/10/2015

3e DOORLOPENDE GELDERLANDRIT

MC Asom

Doorlopend – 5 punten. Start te: AC Restaurant Zevenaar Doesburgseweg 43 Zevenaar Info: 06-
21427464 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 225 km. Omgeving: Gelderland totaal (Achterhoek en
Betuwe) Route GPS op gpx formaat. Incl. kortingsbonnen AC Resto. Voor verdere info site [www.mc-
asom.com](http://www.mc-asom.com)

01/04/2015-30/11/2015

10e DOORLOPEND EVENEMENT

Baarnse MC

Doorlopend – 5 punten. Start te: BP Station Eemweg 25 Baarn Info: 06-22549248/06-14426487
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Extra info: Voor bestellen kunt u
ons mailen of bellen met Ruben Steenland. E-mail: [http:// baarnse-
mc@solcon.nl](http://baarnse-mc@solcon.nl)Website:http://www.baarnse_mc.bleuh.net Ook op Garmin



02/05/2015 **28e KLASSIEKERTOERTOCHT** **MC Salland**

Oldtimer - 5 punten

Start te: Café Restaurant Reimink, Dorpstraat 2, 8152 BL Lemelerveld

Info: Leen Hoogenboom , Tel.: 06-12276420, Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) , Lengte: 90 km.

Omgeving: Salland , Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00

Extra info: Voor vragen bellen naar Leen Hoogenboom. Mailen kan ook naar

lhoogenboom@zonnet.nl Er word gereden volgen Follow up systeem. Inschrijfgeld incl. koffie bij start en koffie met brood onderweg.

02/05/2015 **31e SCHAFFELAARTOERTOCHT** **MTC de Schaffelaar**

Toerit - 10 punten

Start te: Café Rest. De Rotterdammer, Wolweg 40, 3776 LP Stroe

Info: Paul Cornelissen , Tel.: 033-4621475 , Wim van de Heg , Tel.: 0342-416249

Tijmen de Harder , Tel.: 033-2986885 , Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) , Lengte: 180 km.

Omgeving: Midden Nederland , Inschrijven vanaf: 10:00 tot 14:00

Extra info: Langere starttijd!! Geen extra prijzen. Zie voor uitgebreide info: www.mtcschaffelaar.nl

03/05/2015 **29e MARIKENRIT** **MC Keizer Karel- Nijmegen**

Toerit - 10 punten

Start te: Café-Zaal De Markies, Graafseweg 600, 6603 CM Alverna (Wijchen)

Info: G. Langers , Tel.: 0412-612213 , Hay Smits , Tel.: 0485-470579

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.), 6,00(j.h.), 10,00(p.j.) , Lengte: 200 km.

Omgeving: Regio Nijmegen , Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: De Markies ligt aan de parallelweg van de N321 van Nijmegen naar Grave ter hoogte van de afslag Heumen. www.mckeizerkarel.nl

03/05/2015 **5e LENTERIT** **MC Zeeuws Vlaanderen**

Toerit - 5 punten

Start te: Café t Raedthuys, Grote Markt 6, 4561 EB Hulst

Info: Danny Scheffer , Tel.: 0032-473963180 , J.P. van Haestregt , Tel.: 06-51873338

Levi Mazereeuw , Tel.: 06-23805668 , Inschrijfgeld: 6,00(z.h.) , Lengte: 200 km.

Omgeving: Vlaanderen , Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30

Extra info: Bij aankomst kopje koffie gratis. toercommissaris@mz-v.eu www.mz-v.eu

03/05/2015 **9e HAMALAND MEIRIT** **MC Hamaland**

Toerit - 5 punten

Start te: Café Haak en hoek, Holterhoekseweg 6, 7142 HZ Groenlo

Info: info@mchamaland.nl , Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) , Lengte: 200 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30 Extra info: Voor meer info www.mchamaland.nl Route op GPS/Garmin coördinaten start N5202486-E00640920

03/05/2015 **LUSTRUMRIT** **MTC Motovatie**

Toerit - 5 punten

Start te: KLM Sportcentrum, Wimbledonpark 2, 1185 XN Amstelveen

Info: Jochem Kuiper , Tel.: 06-29571673 , Inschrijfgeld , 5,00(z.h.)

Lengte: 150/175 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Route naar clubhuis via www.motovatie.nl Voorrijders aanwezig tot 10.00 uur. 06-16368496 alleen tijdens rit bereikbaar. Alleen op GPS/Garmin en TomTom

09/05/2015 **VEENTOCHT** **MAC Veenendaal**

Toerit - 10 punten

Start te: Moto Fit, Kruisboog 45A, 3905 TE Veenendaal

Info: M. v.d. Beek Tel.: 06-538798515 Lengte: 100/275 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Info 06-53798515 MC + Navigatie Korte rit 100 km 3,00 en Lange rit 275 km 6,50

Info www.mac-veenendaal.nl

10/05/2015 **13e ELFMERENTOCHT** **MTC Noord**

Toerit - 5 punten

Start te: Party Centrum T Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure

Info: R. Rietberg Tel.: 06-20630156 Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Lengte: 150/200 km.

Omgeving: Friesland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30

Extra info: Uitsluitend GPS/Garmin en TomTom www.mtcnoord.nl elfmerentocht@mtcnoord.nl

10/05/2015 **BOB-TOER** **MC '68**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC 68, Hermesstraat 4, 1561 PL Krommenie

Info: M. Boon Tel.: 06-12402769

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Noord en Zuid Holland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Zie voor verdere info op www.mc68.nl Volg in Krommenie borden Ind. terrein Mercurius.

Route alleen op Garmin en TomTom niet op papier.

10/05/2015 **LENERIT** **MC Zobba**

Toerit - 10 punten

Start te: Herberg de Mispelhoef, Oirschotsedijk 9, 5651 GB Eindhoven

Info: Albert v.d. Boomen Tel.: 040-2113048 Peter Visser Tel.: 0499-313633

www.mczobba.nl Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Lengte: 220 km.

Omgeving: Brabant

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Incl. consumptie. Route alleen op GPS.

11/05/2015 **VOORJAARSTOERTOCHT** **MC Nijverdal-Hellendoorn**

Toerit - 0 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhuis, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Betsie Valk Tel.: 0548-617764

Inschrijfgeld: 6,00(z.h.) Lengte: 200 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Incl. koffie bij vertrek Internet www.mcnh.nl E-mail littleboss@online.nl Of herman.valk@home.nl Routebeschrijving en GPS

13/05/2015 **9e VOORJAARSAVONDRIT** **VAMC de Graafschaprijders**

Avondrit - 0 punten

Start te: Clubhuis VAMAC de Graafschaprijders, Eikenlaan 2A, 7251 LT Vorden-Kranenburg

Info: Rene te Walvaart Tel.: 0544-372502 , r.tewalvaart@kpnmail.nl

Inschrijfgeld: 3,00(z.h.) Lengte: 90 km.

Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00

Extra info: Route op GPS. Info: zie www.vamc.nl

14/05/2015 - 16/05/2015 **39e EUROTOUR** **Maastrichtse Motorclub '72**

Meerdaagse - 10 punten

Start te: Camping In den Hof, Musschenbroek 27, 6461 AB Heerlen

Info: Jos Vincken , Tel.: 024-6412651 , tourinfo@mmc72.nl , www.mmc72.nl

Inschrijfgeld: 30,00(z.h.) , Lengte: 1000 km.

Omgeving: Luxemburg Ardennen België en Frankrijk

Inschrijven vanaf: 08:00 tot 11:00

Extra info: 3-Daagse toertocht door België, Luxemburg en Frankrijk. Voorinschrijving woensdag van 18.00 tot 22.00 uur. Gratis kamperen tijdens het gehele evenement. Feestavond met muziek.

Paspoort en groene kaart meenemen. GPS inschrijven via internet. Info www.mmc72.nl

14/05/2015 **HEMELVAARTTOCHT** **MC '93 Nijverdal**

Avondrit - 0 punten

Start te: Café/Rest. De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Gert Paarhuis Tel.: 0547-851445 , Albert Tempelman , Tel.: 0546-572402

Wim Geesink Tel.: 0548-688109 , Inschrijfgeld: 6,00(z.h.)

Lengte: 125 km.

Omgeving: Overijssel

Inschrijven vanaf: 19:00 tot 19:30

Extra info: Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen 4,00

14/05/2015 **HEMELVAARTTOER** **CMA-NL Christian**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis CMA, Hessenweg 74A, 7771 RG Hardenberg

Info: John Pol , Tel.: 0546-800948 , Diny Schipper , Tel.: 038-4661167

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.), 7,00(m.h.)

Lengte: 75/150 km.

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00

Extra info: Extra toertocht van 75 km voor de niet lange toerrijders. Inschrijfgelden komen ten goede aan een nog te bepalen goed doel. Vh Kindertehuis, Stichting Laboyet. Diverse kraampjes, Kleine prijsjes en eten verkrijgbaar. Live muziek. Bike, Trike, Americancarshow.

17/05/2015 **40e 15 DORPENTOCHT** **MC West Friesland**

Toerit - 10 punten

Start te: Kantine IJclub, Oostwijzend 24A, 1688 DA Nibbixwoud

Info: Piet Makkenze , Tel.: 06-20364527 , Dirk Vogtschmidt , Tel.: 06-46431650

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Lengte: 185 km. Omgeving: Noord Holland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

17/05/2015 **DOMMELRIT** **MC D'n Dommel**

Toerit - 10 punten

Start te: Café D N Dommel, Markt 15, 5492 AA St. Oedenrode

Info: Tinus Verhagen Tel.: 0413-474691 , info@mcdndommel.nl

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Lengte: 200 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: 1 consumptie. Alleen op GPS/Garmin. Voorinschrijving op info@mcdndommel.nl

17/05/2015 **PELGRIMSRIT** **MTC Mariahout**

Toerit - 10 punten

Start te: Café Restaurant De Pelgrim, Mariastraat 21, 5738 AH Mariahout

Info: Neel Daniels Tel.: 0499-422638 ,

Inschrijfgeld: 6,00(z.h.) , Lengte: 225 km.

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 11:00. Extra info: Incl. consumptie. Alleen op GPS/Garmin. Vooraf inschrijven via e-mail naar cmadaniels@onsbrabantnet.nl voor verschillende versies, maar niet verplicht. Route wordt dan gemaild.

24/05/2015 **PINKSTERTOERTOCHT** **MC Free Wheels-Heeten**

Toerit - 5 punten

Start te: Café Restaurant Bosgoed, Dorpsstraat 17, 8111 AN Heeten

Info: Marcel Logtenberg, Tel.: 0572-380826 , Mobiel Tel.: 06-22639428

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.), 6,00(m.h.), 6,00(j.h.), 7,00(p.j.)

Lengte: 150/200 km. Omgeving: Gelderland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Route op GPS verkrijgbaar door voor inschrijving via mail naar toercommissie@mcfreewheels.nl. Zie ook www.mcfreewheels.nl voor meer info.

25/05/2015

24e MOVARIT

MAC Mova '83

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MAC Mova 83, Zijp 1H, 5427 HK Boekel

Info: C.M.J v.d. Berg Tel.: 0492-323846 www.macmova83.nl

Inschrijfgeld: 4,00(z.h.), 5,00(j.h.). Lengte: 195 km.

Omgeving: Oost Brabant mogelijk Duitsland/Belgie

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Route op GPS/Garmin en papier. Gratis koffie bij de inschrijving voor alle deelnemers incl. duo. Gratis soep bij terugkomst. Prijzen: grootste club, verstkomende en oudste deelnemer. E-mail: info@macmova83.nl

30/05/2015 - 31/05/2015

58e VIERLANDENRIT

EMAC Eindhoven

Meerdaagse - 0 punten

Start te: Café-Zaal De Schuttershoeve, Grotesteeg 10, 6006 TE Weert

Info: Guillaume Hanique Tel.: 0031652649753

L. Vermeulen Tel.: 040-2117904. Lengte: 350 km.

Omgeving: NL, Belgie, Luxemburg, Duitsland

Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00

Extra info: Info over de rit op www.emac-eindhoven.nl of www.vierlandenrit.nl De rit kent twee soorten : 1. toerit op GPS/Garmin alleen motoren 2. regelmatigheidsrit motoren en auto s alleen op routebeschrijving. 350 km per dag.

31/05/2015

16e VECHTDALRIT

MTC Dalfsen

Toerit - 5 punten

Start te: Clubgebouw MTC Dalfsen, De Singel 3, 7722 RR Dalfsen

Info: A. Dijk Tel.: 0529-471887 , Ivo Kemper Tel.: 06-11232864 , J. Boelen Tel.: 06-18016986

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) , Lengte: 250 km.

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00

Extra info: www.mtc.dalfsen.nl Ook GPS

31/05/15

KIEKENDIEFTOER

MV Almere

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55, 1359 HZ Almere

Info: dinsdag vrijdagavond Tel.: 06-28875664

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) , Lengte: 200 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: GPS/Garmin vooruit aan te vragen bij jan.van.es@xs4all.nl

01/06/2015

24e GELDERSE MOTORAVOND

VAMC de Graafschaprijders

Avondrit - 5 punten

Start te: Café Restaurant De Olde Molle, Diepenheimseweg 21, 7161 MH Neede

Info: J. Vrugink Tel.: 06-49677598 , Inschrijfgeld: 2,00(z.h.) . Lengte: 100 km.

Omgeving: Twente, Achterveld en Veluwe

Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00. Extra info: 2,50 per avond 9,00 voor 4 avonden. 2e avond CR Peters Borculo 3e avond Café Heezen Steenderen 4e avond Clubhuis VAMC Kranenburg
